



L A V R

ML203

ultra-fast engine
carbon cleaner

NOVATOR

РАСКОСОВЫВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ
ПРОЦЕДУРЫ

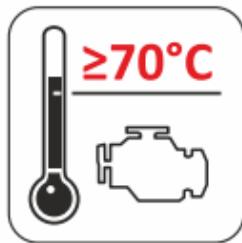


ЗА 60
МИНУТ

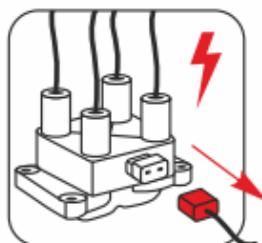


СНИЖЕНИЕ
РАСХОДА
ТОПЛИВА
И МАСЛА

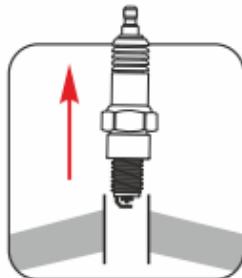
1 Для лучшего воздействия препарата прогрейте двигатель до рабочей температуры (не ниже 70°C).



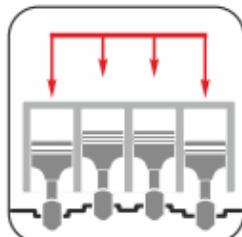
2 Отключите систему зажигания (например, отсоедините клемму катушки зажигания). Это предотвратит выход из строя высоковольтной части системы зажигания и возможное воспламенение паров препарата.



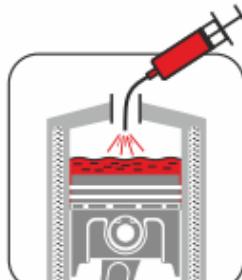
3 Для бензинового двигателя - демонтируйте свечи зажигания. Для дизельного - свечи накаливания или форсунки.



4 Выставьте поршни в положение, близкое к среднему, поворачивая коленчатый вал за гайку крепления шкива, или с помощью ведущего колеса при включенной передаче (на автомобилях с механической коробкой передач). Определить положения поршней можно через технологические отверстия длинным щупом.



5 С помощью шприца с удлинительной трубкой залейте равное количество жидкости в каждый цилиндр. Закройте технологические отверстия (например, вкрутите свечи зажигания на несколько витков) для образования «паровой бани» в камерах сгорания.

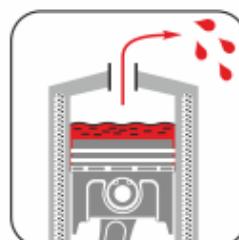


6 Для профилактической очистки оставьте на 30 минут. Для полной очистки от отложений подождите 1 час (максимальное время нахождения состава в двигателе 1,5 часа).

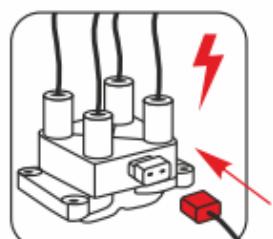


Для того чтобы жидкость лучше просачивалась в область поршневых колец, рекомендуется периодически незначительно перемещать поршни вверх и вниз.

7 Освободите технологические отверстия. Удалите остатки жидкости шприцем с удлинительной трубкой и продуйте цилиндры сжатым воздухом. Прикройте технологические отверстия плотной тканью во избежание разбрызгивания остатков препарата. Полностью выжмите педаль акселератора и прокрутите вал двигателя стартером 2-3 раза по 5 секунд.



8 Установите демонтированные узлы и детали. Убедитесь в правильности сборки.



9 Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут до достижения рабочей температуры. Возможно непродолжительное дымление из-за выгорания остатков препарата и отложений, не опасных для катализаторов.



10 Для достижения максимального эффекта произведите дополнительную очистку системы смазки двигателя любой из промывок LAVR (5-минутная промывка двигателя или 7-минутная промывка двигателя) в объеме 2/3 упаковки:



- Залейте препарат в маслозаливную горловину прогретого двигателя.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах 5 минут.

ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!

- Заглушите двигатель и слейте отработанное масло.
- Замените масляный фильтр и залейте новое масло.

11 Для полного освобождения поршневых колец и удаления нагаров рекомендуется проехать первые 5-10 километров с незначительно завышенными оборотами.

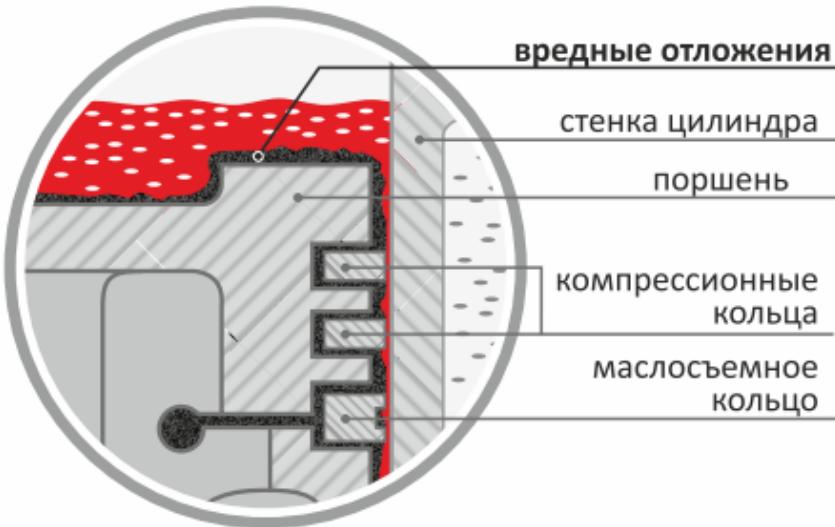


С осторожностью использовать для раскоксовывания двигателей с предельным износом и сильно загрязненной системой смазки.

Специфика работы двигателя внутреннего сгорания такова, что даже самое качественное топливо сгорает неполностью. Часть несгоревшего бензина или дизельного топлива неизбежно превращается в стойкие нагарные отложения и кокс.

Продукты сгорания масла также остаются в полости цилиндра, образуя отложения, которые забиваются в канавки поршня и маслоотводящие каналы. Со временем они твердеют и превращаются в кокс, ограничивающий нормальную подвижность компрессионных и маслосъемных колец.

Из-за этого падает компрессия, двигатель плохо запускается, расход масла и топлива увеличивается, появляются вибрации и значительно ускоряется износ деталей цилиндро-поршневой группы.



Рекомендуется проводить раскоксовывание двигателя каждые 20-25 тыс. км пробега при замене масла, или 10-15 тыс. км - при эксплуатации в тяжелых условиях: высокие нагрузки, сомнительное качество ГСМ, перегрев двигателя.

АВТОХИМИЯ LAVR
РАЗРАБОТАНА СОВМЕСТНО
С КАФЕДРОЙ «ДВИГАТЕЛИ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ»
ЮЖНО-УРАЛЬСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА

ИЗГОТОВЛЕНО ИЗ СЫРЬЯ
ЕВРОПЕЙСКОГО КАЧЕСТВА

Препарат ML203 является инновационным продолжением легендарного раскоксовывающего состава ML202. Полностью удаляет смолисто-коксовые отложения за рекордно короткое время в 1 час, что делает его применение крайне удобным при прохождении плановых ТО.

Благодаря этому восстанавливается компрессия и мощностные характеристики двигателя, снижается расход топлива и масла, а также облегчается холодный запуск.

Препарат идеально подходит для всех современных двигателей внутреннего сгорания.

ВНИМАНИЕ!

**ПРЕПАРАТ НЕ ВОССТАНАВЛИВАЕТ ДЕТАЛИ
И НЕ КОМПЕНСИРУЕТ ИЗНОС ДВИГАТЕЛЯ!**

Примечание: в случаях, если двигатель автомобиля наклонен, является V-образным, оппозитным или же камера сгорания сформирована значительной выемкой в поршне, количество препарата следует увеличить.

Подробности на сайте [Lavr.RU](http://Lavr.Ru)

РЕАЛЬНЫЕ ЭКСПЕРИМЕНТЫ
И ТЕСТЫ НА САЙТЕ

L A V R . R U

